

AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

Menù Model: Funzioni Specifiche HELI

Sezione Sette

L'Aurora offre una ricca gamma di specifiche per far volare dal più semplice fino ai più sofisticati elicotteri disponibili sul mercato.

Per i possessori di elicotteri che leggono per la prima volta questo manuale, raccomandiamo di leggere le sezioni seguenti:

1. Sezione uno, informazioni introduttive
2. Sezione tre, guida rapida per elicotteri
3. Sezione quattro, il menù System
4. Sezione cinque, caratteristiche comuni a tutti i modelli



Consiglio

Dopo aver impostato l'elicottero nel menù System dell'Aurora attraverso MDL.Sel. come descritto nella sezione due "scelta del modello" da pagina 30 a 37, leggete la sezione cinque per tutte le funzioni di regolazione di base, poi tornate a questa sezione per il resto delle informazioni.

Le seguenti specifiche dell'Aurora sono esclusivamente per gli elicotteri:

Flight Conditions	Menù Condizioni di volo o Idle-Up
P. Curve & T. Curve	Curva del passo delle pale del rotore e regolazione curva del gas
Needle	Funzione di accelerazione dello spillo del carburatore
SWH->THR	Miscelazione Piatto ciclico- Gas
RUD->THR	Miscelazione Rotore di coda- Gas
T. HOLD	Funzione blocco del gas
SwashMix	Menù di regolazione fine del piatto ciclico
REVO Mix	Miscelazione Revolution
Gyro	Menù di controllo della sensibilità del giroscopio
Governor	Regolazione RPM del Governor

Queste funzioni di setup sono state descritte precedentemente in questo manuale:

EPA	Regolazione del Punto di fine corsa	Pagina 77
D/R & EXP	Dual Rate e Esponenziale	Pagina 78
Sub-Trim	Regolazione Sub-trim del servo	Pagina 79
Reverse	Funzione di inversione del servo	Pagina 79
S. Speed	Velocità del servo	Pagina 80
Monitor	Monitor di controllo del modello attivo	Pagina 80
P. Mixs	Miscelazione programmabile	Pagina 81
FailSafe QPCM	Posizione FailSafe del servo	Pagina 83
FailSafe 2.4	Posizione FailSafe del servo	Pagina 19

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

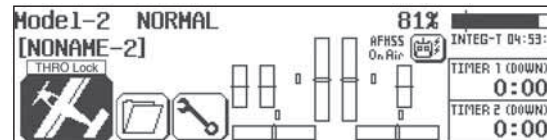
***** SUGGERIMENTI DI PROGRAMMAZIONE *****

Throttle Lock

L'Aurora dispone di una funzione "throttle lock" che può essere attivata quando la trasmittente sta trasmettendo un segnale. Vi consigliamo di attivare il throttle lock come misura di sicurezza contro l'avvio accidentale del motore.



Tip



- a. Attivate e disattivate il throttle lock dalla schermata principale premendo l'icona del modello per due secondi. Il Throttle lock è confermato quando verrà mostrata l'icona "THRO Lock".

Reset, il migliore suggerimento di tutti

Quando programmate un modello in una qualsiasi radio, specialmente in una sofisticata come l'Aurora, è facile fare errori. Se le cose non dovessero andare come pensavate, semplicemente ripartite da zero. Ci sono 30 memorie modello nell'Aurora. Inserite un nuovo modello o fate il reset del modello attuale nel menù System-MDL Sel. Perderete tutte le programmazioni che avrete fatto fino a questo punto, ma ripartire da zero è la miglior cura possibile per il 90% di tutti i problemi legati al controllo del modello.

Con modelli particolarmente complessi, sarà saggio "salvare" una sequenza di programmazione usando periodicamente la funzione di copia dei dati nel menù Model.

Interruttori

Le funzioni che programmate nell'Aurora saranno attive tutto il tempo, segnalate da NULL nella schermata delle caratteristiche specifiche. Tutte le caratteristiche possono essere disattivate o attivate usando un interruttore a due posizioni o potranno essere impostati alcuni valori da applicare tramite un interruttore a tre posizioni. Tutti questi metodi per selezionare e assegnare gli interruttori e le funzioni degli altri controlli sono descritte a pagina 68 del manuale.

Condizioni di volo o Idle-up

L'Aurora offre la possibilità di usare una condizione di volo "normal", quattro modalità "idle-up" e una condizione di blocco. Usate le condizioni di volo per applicare valori differenti per il giroscopio, governor, curve di passo e gas e molte altre funzioni importanti all'interno di ogni differente condizione di volo. Vi incoraggiamo a scoprire come le condizioni di volo possano influire su praticamente tutte le caratteristiche dell'Aurora. Importanti soprattutto saranno le opzioni C (combinato) e S (separato) che daranno un numero praticamente infinito di opzioni di programmazione.

Selezione di un Servo o di un Canale per regolare il valore

Vi sono tre modi per selezionare un servo da regolare:

- Usate gli stick per fare le regolazioni. Destra e sinistra, su e giù per selezionare la direzione che vorrete regolare. In questo modo vedrete i risultati delle regolazioni se il modello sarà acceso.
- Premete il valore % per ogni singolo servo in una direzione.
- Premete l'icona del nome del controllo da regolare in entrambe le direzioni allo stesso momento.

Definizione dei 3 assi di controllo

Nella programmazione dell'Aurora vedrete scritti i termini generici per definire le funzioni di controllo dei 3 assi dell'elicottero.

- Elev = Passo
- Aile = Roll
- Rudd = Yaw o rotore di coda

AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

FLT.COND (HELI)

Condizioni di volo, Idle-up e Blocco del gas

Quando viene selezionato un elicottero come tipo di modello, la funzione condizioni di volo diventerà idle-up e blocco del gas.

Ci sono 8 possibili condizioni di volo:

- Normal
- Idle-up 1-4
- Throttle hold
- Due condizioni di volo libere, condition 7 e 8.



You are not obligated to use the flight condition / idle-up feature to fly a heli.

Le seguenti caratteristiche supportano la programmazione della modalità di volo in heli mode:

- Dual Rate & Exponential
- Servo Speed
- Programmable Mixes
- Throttle Curve
- Pitch Curve
- Fuel Mixture
- Needle Control
- Gyro Sensitivity
- Swash -> Throttle Mix
- Rudder -> Throttle Mix
- Governor

Per mostrarvi come impostare e usare le condizioni di volo/idle-up, seguite i passi di questo tutorial.

Potete cambiare la posizione dell'interruttore e altre opzioni quando deciderete di impostare tutto per conto vostro successivamente.

Creeremo tre condizioni di volo, idle-up 1, idle-up 2 e blocco del gas.

Queste due nuove modalità di volo saranno aggiunte alla condizione "normal".

Quando avrete fatto, il normal mode sarà attivo nella posizione [0] dell'interruttore E.

L'idle-up 1 sarà attivato con l'interruttore E nella posizione centrale [1].

L'idle-up 2 sarà attivato con l'interruttore nella posizione [2]. Il blocco del gas sarà attivato tramite l'interruttore F.

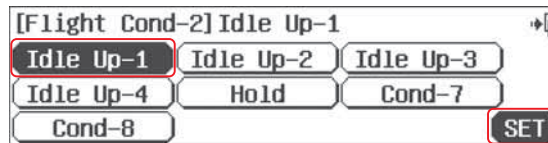
a. Premete **FLT.COND** nel menù Model.

b. Premete **Insert**.



c. Premete **Idle-Up-1**.

d. Premete **SET**.



9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

FLT.COND (HELI)

e. Premete **NULL** per selezionare un interruttore.



f. Premete **SEL** nel menù di selezione dell'interruttore Idle-up 1 (non mostrato) per passare alla mappa degli interruttori dell'Aurora.

g. Premete l'icona **E** per selezionare l'interruttore a 3 posizioni E.

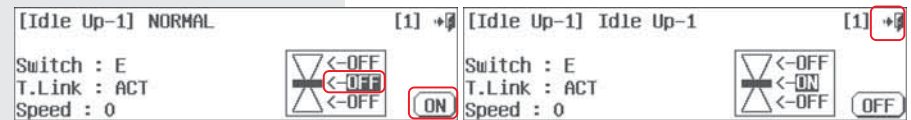


h. Premete **Exit**.

i. Muovete l'interruttore E e notate i cambiamenti nell'icona dell'interruttore. Con l'interruttore nella posizione centrale, premete l'icona **OFF** al centro della barra.

j. Premete **ON**.

k. Premete **Exit**.

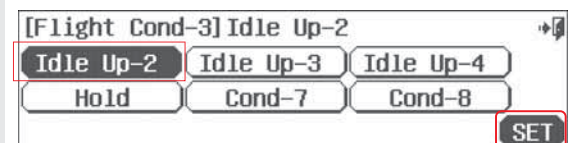


l. Ora imposteremo l'Idle-up 2 nella stessa maniera. Premete **INSERT**

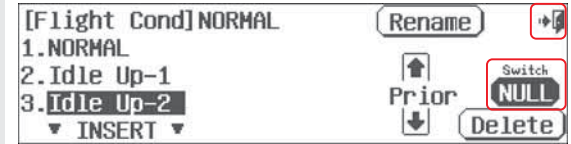


m. Premete **Idle-Up-2**.

n. Premete **SET**.



o. Selezionate **NULL**.



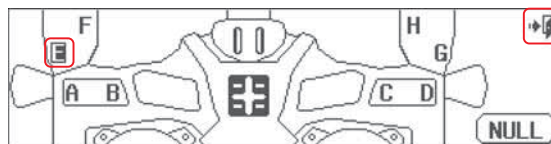
AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

FLT.COND (HELI)

p. Premete **SEL.**



q. Premete l'icona **E** per l'interruttore 3 posizioni E.
r. Premete **Exit**.



s. Spostate l'interruttore E fino alla posizione [2].
Premete l'icona **OFF** nella posizione più bassa.



t. Premete **ON**.

u. Premete **Exit**.

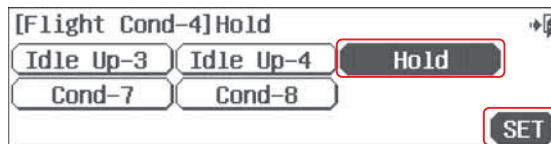
Ora abbiamo programmato le condizioni di volo NORMAL, idle-up 1 e idle-up 2 assegnate all'interruttore E.
Continuate questo tutorial se volete impostare il blocco del gas sull'interruttore F.

a. Premete **INSERT**.



b. Premete **HOLD**.

c. Selezionate **SET**.



d. Premete **NULL**.



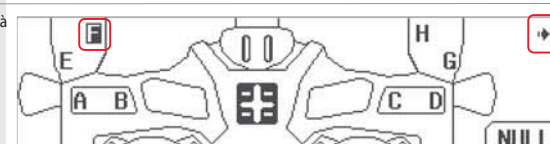
9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

FLT.COND (HELI)

e. Premete **SEL.**



f. Selezionate l'icona dell'interruttore **F**, questo sarà l'interruttore di attivazione del blocco del gas.



g. Premete **Exit**.

h. Premete l'icona **OFF** in basso nel grafico dell'interruttore



i. Premete **ON**.

j. Premete **Exit** due volte per tornare al menù Model.

L'interruttore F quando è spostato verso l'alto attiverà la funzione di blocco del gas.

Per dare un punto di blocco del gas, fate riferimento alla pagina 126 per informazioni più dettagliate.

A questo punto possiamo scegliere di modificare le condizioni di volo create:

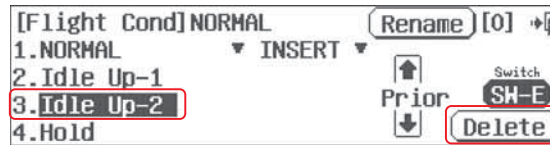
1. Cancellare una qualsiasi condizione che avete creato.
2. Rinominare una condizione di volo esistente per riconoscere il suo scopo.
3. Aggiungere altre condizioni di volo e assegnare loro altri interruttori.
4. Cambiare la priorità delle condizioni di volo selezionate.
5. Decidere se volete creare un "trim link" per le condizioni di volo create.
6. Dare un tempo di ritardo per l'attivazione della condizione di volo.

AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

FLT.COND (HELI)

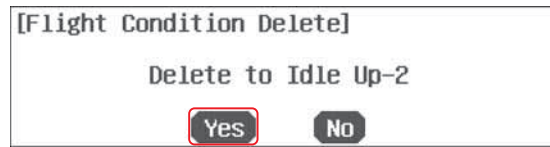
1. Cancellare una qualsiasi delle condizioni di volo create.

a. Scegliete la condizione di volo da eliminare.



b. Premete **Delete**.

c. Premete **Yes** per cancellare la condizione di volo selezionata.



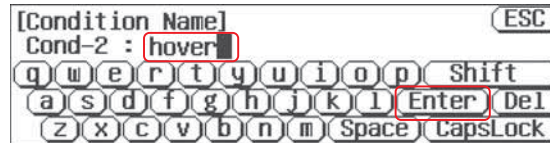
2. Rinominare una condizione di volo esistente per evidenziare il suo scopo.

a. Premete **Idle Up-1**



b. Selezionate **Rename**

c. Date il nuovo nome per identificare lo scopo della condizione di volo. Per esempio, questa condizione è dedicata all'hovering, dunque datele nome "hover". Premete **enter** una volta fatto.



3. Aggiungere più condizioni di volo e assegnarle ad altri interruttori.

Seguite le sezioni da b a k precedentemente elencate in questa sezione.

4. Modificare la priorità delle condizioni di volo selezionate.

Quando saranno state programmate due o più condizioni di volo, potrete voler cambiare la loro priorità selezionando la condizione da cambiare e premendo la **freccia** vicino alla barra Prior.

5. Decidere se assegnare un "trim link" alle condizioni di volo create.

Per fare la regolazione fine dei valori di movimento di una condizione di volo, potrete volere che il trim sia modificabile, o che segua le altre modalità di volo. Potrete fare questo con l'icona della freccia di fianco a T.LINK: INH. Premendo la **freccia** si passerà da INH ad ACT, per attivare o disattivare la funzione trim per la condizione di volo selezionata.



Il trim link e la velocità della condizione di volo possono essere regolate nella schermata delle condizioni di volo per la condizione NORMAL, mentre per le altre condizioni, sarà fatto attraverso i rispettivi menù di selezione dell'interruttore.

6. Assegnare un tempo di ritardo per l'attivazione delle condizioni di volo.

Molti utenti vorranno un'attivazione morbida delle condizioni di volo. Regolate la velocità della condizione di volo con **Speed : 0** regolando il valore tramite **+RST-**.

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

FLT.COND (HELI)

C e S, impostazione di "valori di movimento" Combinati e Separati

Quando avete differenti modalità di volo impostate, programmando i valori di movimento delle superfici di controllo per ciascuna delle seguenti caratteristiche, potrete scegliere di avere questi valori associati all'icona C o S. Ciò significa:

- I valori C lavoreranno in abbinamento con tutte le funzioni con un valore C.
- I valori S lavoreranno separatamente rispetto alle funzioni con valore C.



Definire una funzione con la condizione di volo C o S moltiplica le capacità dell'Aurora a livelli incredibili. Il valore base per tutte le specifiche sarà C. Come con la maggior parte delle caratteristiche dell'Aurora, sarà utile fare esperimenti per capire quale possa essere la scelta migliore da fare.

Curve di Passo e Gas (HELI)

P. Curve e T. Curve

Nell'Aurora, sia la curva del passo che quella del gas sono nello stesso menù, SE entrambe le funzioni sono attive. In aggiunta entrambi i menù sono strutturati nella stessa maniera, così spiegheremo solo una volta il processo di impostazione.

Se avete un elicottero a passo collettivo, la modifica della curva di gas e passo è essenziale per ottenere le massime performance possibili dal vostro modello.

La curva di passo e gas permette di modificare il normale movimento lineare usando sette differenti punti lungo il grafico, che accettano modifiche per i valori di movimento. Valori esponenziali per la curva e una funzione di accelerazione sono ugualmente inclusi in questo menù.

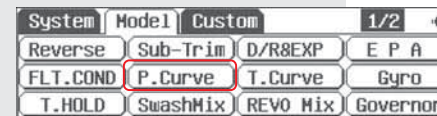


Chi desiderasse avere la possibilità di apportare un "trim hovering del passo" e "trim hovering del gas" può trovare la procedura per farlo a pagina 73. Maggiori informazioni alla fine di questa sezione.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

Per attivare i menù Curva per passo e Curva del gas:

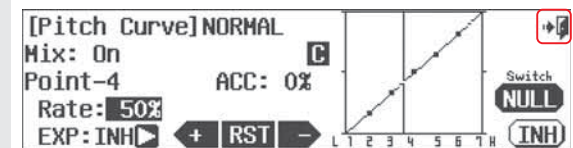
a. Premete **P. Curve** nel menù Model



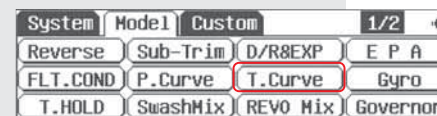
b. Premete **ACT** per attivare il menù Pitch Curve.



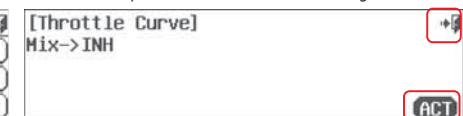
c. Premete **Exit** nell'angolo in alto a destra della schermata per tornare al menù Model.



d. Premete **T. Curve** nel menù Model.



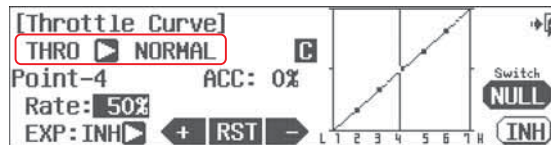
e. Premete **ACT** per attivare il menù della curva del gas.



AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

Curve del passo e del gas (HELI)

f. Guardate la riga **THRO** freccia **NORMAL** del menù. Premendo la **freccia** passerete al menù Throttle Curve.



Selezione dell'interruttore e regolazione fine in volo

g. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli per le curve, premete **NULL** e seguite il processo di attivazione di un interruttore a pagina 68. Questo sarà anche il menù dove potrete assegnare i controlli di passo e gas agli interruttori VR.

Tipo di interruttore	Funzione	Regolazione VR
2 o 3 posizioni	Valori multipli	Passo e Gas



Non dovete impostare un interruttore per avere curve multiple. Molti utenti sceglieranno di usare le condizioni di volo/Idle-uo per scegliere tra differenti valori delle curve così come anche il giroscopio, governor, dual rate e esponenziale, oltre a tante altre funzioni e mix saranno influenzati dalla condizione di volo attiva.

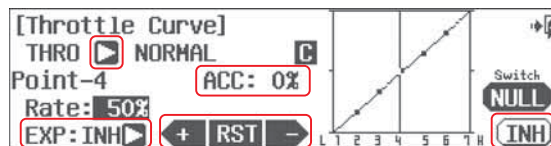
h. Notate come viene mostrato sul grafico il movimento del gas e come percentuale quando lo stick del gas viene spostato in avanti e indietro. Se volete modificare uno qualsiasi dei punti della curva, usate il gas per posizionarvi sulla linea del grafico fino al punto prescelto. Usate **+RST-** per impostare un nuovo valore. Controllate il cambiamento sul grafico.

i. **INH** (disattiva), o **ACT** (attiva) un punto usando il gas per posizionarvi sul punto attraverso il grafico e premete **RST**.

j. Create una curva esponenziale tra un punto e un altro premendo l'icona della **freccia** vicino a **EXP: INH** per passare a **EXP: ACT**. Questo attiverà l'esponenziale tra il punto precedente e seguente. Usate **+RST-** per aggiungere un valore creando una curva.

k. Cambiate la velocità di attivazione con **ACC: 0%**. Usando di nuovo il gas per posizionarvi sul punto prescelto lungo il grafico, premete **+RST-** per cambiare il valore dell'accelerazione.

l. Premete **Exit** per tornare al menù Model.



Regolazione di passo e gas

Programmate gli interruttori VR LC, CT e RT per funzionare come controlli di regolazione per 5 specifici tipi di regolazione. Questi menù di regolazione sono collocati nel menù di impostazione dell'interruttore di Passo e Gas. Per istruzioni più dettagliate leggere a pagina 73.



L'opzione di regolazione della curva del gas include:

1. Regolazione Hover
2. Regolazione Hover con passo

Regolazione della curva del passo include:

1. Regolazione Hover
2. Regolazione Passo in alto
3. Regolazione Passo in basso

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

Needle (HELI)

Regolazione del controllo del carburatore

La funzione Needle è in realtà doppia: la prima parte è una regolazione dello spillo indipendente dalla miscelazione. Questo verrà fatto muovendo lo slider LS. L'obiettivo è di arricchire o impoverire la miscela di carburante in relazione ai valori del passo delle pale. La seconda parte è una miscelazione automatica tra un servo di controllo della miscelazione di un elicottero glow o elettrico e il passo delle pale.

Ci sono due modi per attivare la miscelazione

1. Usare uno slider. Lo slider predefinito è LS.
2. Miscelazione diretta con il passo attivata dal movimento dello stick del gas.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

a. Selezionate **Needle** dal menù Model.

b. Premete **ACT**.



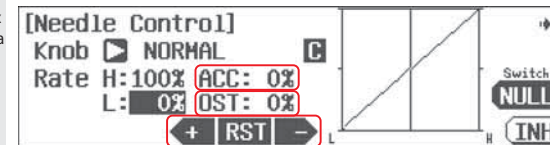
Scelta dell'interruttore

c. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete **NULL** e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo di interruttore	Funzione	Regolazione VR
2 o 3 posizioni	Valori multipli	Scelta controllo di regolazione

Metodo di controllo diretto dello spillo

d. La prima caratteristica è il controllo KNOB del mix dello spillo. Muovete lo slider LS e controllate la linea del grafico muoversi sullo schermo. Usatelo per evidenziare il valore H o L e usate **+RST-** per dare un valore al movimento.



e. Provate la specifica ACC per cambiare la velocità della miscelazione. Premete **ACC: 0%**. Provate con valori positivi e negativi controllando i risultati sul vostro modello.

f. Usate la caratteristica Offset **OST: 0%** per modificare ulteriormente la curva.

Metodo di miscelazione con il passo

g. Qui programmeremo i valori per i punti di fine corsa in entrambi i sensi del servo dello spillo in relazione al movimento del passo delle pale. Spostate lo stick per illuminare H o L e usate **+RST-** per impostare un valore per le posizioni di massimo e minimo.

h. Provate la specifica ACC per modificare la velocità della miscelazione. Premete **ACC: 0%**. Sperimentate dando valori positivi o negativi, controllando i risultati sul vostro modello.

i. Usate l'offset **OST: 0%** per modificare ulteriormente la curva.

j. Premete **Exit** per tornare al menù Model.

AURORA 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

SWH-THR (HELI)

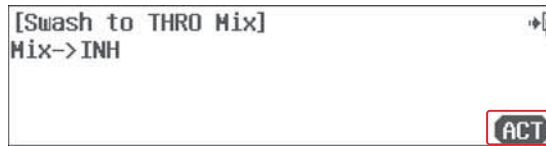
Miscelazione Piatto ciclico-gas

Questa miscelazione è solitamente usata per aumentare i giri del gas quando viene dato un input al piatto ciclico dell'elicottero. I giri aumentati compensano la perdita di potenza del rotore dovuta alla risposta al comando.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

a. Selezionate **SWH-THR** nel menù Model.

b. Selezionate **ACT** per attivare il menù del mix.

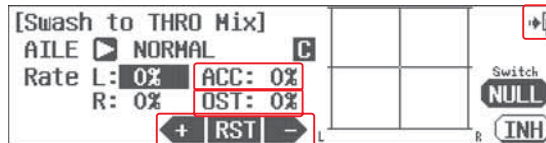


Scelta dell'interruttore

c. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete **NULL** e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo di interruttore	Funzione	Regolazione VR
2 o 3 posizioni	Valori multipli	Scelta controllo di regolazione

d. Usate l'icona della freccia per selezionare l'input piatto ciclico, AIRL o ELEV per assegnare la compensazione del gas.



e. Muovete lo stick e usate **+RST-** per dare un valore alla corsa per la direzione per la direzione di movimento del piatto ciclico.

f. Usate la specifica **ACC** per cambiare la velocità del mix. Premete **ACC: 0%**. Testate con valori positivi e negativi controllando i risultati sul vostro modello.

g. Regolazioni aggiuntive possono essere fatte con il valore Offset o **OST: 0%**.

h. Ripetete questo processo per tutte le direzioni di movimento del piatto ciclico.

i. Selezionate **Exit** per tornare al menù Model.

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

RUD-THR (HELI)

Miscelazione Rotore di coda-Gas

Questa miscelazione è tra il direzionale, o rotore di coda e il comando del gas. Viene solitamente usato per aumentare o diminuire leggermente il numero di giri del gas per contrastare la coppia.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

a. Selezionate **RUD-THRO** dal menù Model.

b. Premete **ACT** per entrare nel menù del mix.

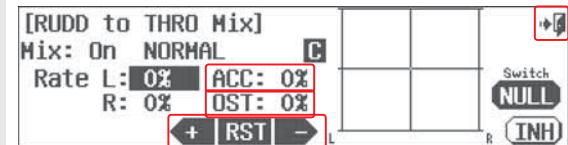


Scelta dell'interruttore

c. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete **NULL** e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo di interruttore	Funzione	Regolazione VR
2 o 3 posizioni	Valori multipli	Scelta controllo di regolazione

d. Muovete lo stick del direzionale da un lato all'altro per evidenziare il valore che volete regolare.



e. Usate **+RST-** per dare un valore al gas per entrambi gli estremi del movimento del direzionale. Notare come i valori del movimento del gas siano mostrati sul grafico.

f. Usate la caratteristica **ACC** per cambiare la velocità della miscelazione. Premete **ACC: 0%**. Provate con valori positivi e negativi controllando i risultati sul modello.

g. Regolazioni aggiuntive possono essere fatte tramite il valore offset, o **OST: 0%**.

h. Premete **Exit** per tornare al menù Model.

AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

T. HOLD (HELI)

Posizione di blocco del gas

Il blocco del gas è usato per impostare una posizione verso cui il servo del gas si muoverà quando verrà attivata la funzione. Questa funzione è spesso usata per facilitare le manovre di autorotazione.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

Per usare la caratteristica di blocco del gas dell'Aurora

Nel nostro tutorial, abbiamo posizionato il blocco del gas sull'interruttore F.



La funzione di blocco del gas non funziona finché non sarà assegnata una posizione di blocco ad un interruttore usando la funzione idle-up come è stato fatto a pagina 118-119.

a. Selezionate **T.HOLD** dal menù Model.

b. Premete **ACT** per attivare il menù del mix.



A questo punto possiamo scegliere un interruttore a cui assegnare posizioni multiple di blocco. Non è necessario fare tutto a questo punto, potete farlo più tardi attraverso il menù dell'interruttore se lo desiderate.

c. Premete **Rate1 : 0%**.

d. Usate **+RST-** per dare un valore per la posizione di blocco che vorrete assegnare al gas.

e. Per impostare un ritardo nell'attivazione, premete **Delay: 0** e impostate un valore con **+RST-**.

f. Premete **Exit** per tornare al menù Model.



Leggete le sezioni del manuale a proposito della posizione di taglio del gas a pagina 75 e di trim link a pagina 74.

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

Swash Mix (HELI)

Menù di regolazione del piatto ciclico

La miscelazione del piatto ciclico è usata per fare regolazioni fini alla corsa del piatto ciclico. Per la massima accuratezza, vi raccomandiamo di usare uno strumento per l'allineamento del piatto.



Essendo una caratteristica di setup la miscelazione del piatto ciclico è una delle poche funzioni che NON è influenzata dai controlli, fasi di volo, idle-up o posizioni di blocco.

Il nostro esempio verterà su di un piatto ciclico 120CCPM.

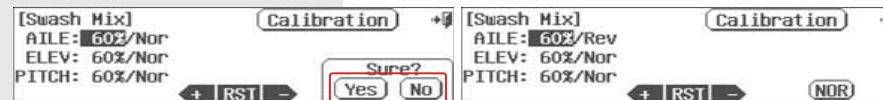
a. Selezionate **SwashMix** dal menù Model.

b. Da questa schermata possiamo impostare un valore per la corsa dei singoli servi del collettivo usando **+RST-**.



c. Possiamo anche invertire la direzione del collettivo con l'icona **REV**.

d. Siete sicuri? Premete **Yes** o **No**.



* Per la maggior parte degli utenti questo livello di accuratezza del piatto ciclico è corretto. Per regolare ulteriormente il piatto, consultate la sezione del menù Calibration.

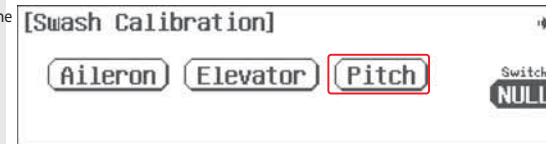
Menù Calibration

L'uso di uno strumento per l'allineamento del piatto ciclico è essenziale per una regolazione superfine descritta in questa sezione.

e. Selezionate **Calibration**.



f. Da questo menù intermedio, scegliete la funzione da regolare. Per il nostro esempio scegliete **Pitch**.



g. Selezionate **ACT** per attivare il menù Pitch Curve.

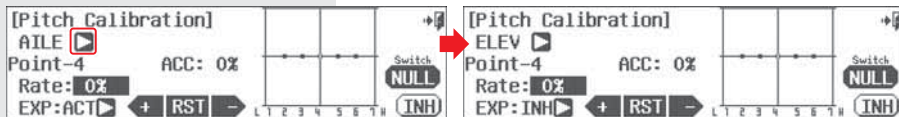


AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

Swash Mix (HELI)

h. In questo menù, possiamo modificare gli input dell'alettone e dell'elevatore in relazione al passo.

i. Selezionate la **freccia** AILE per passare a ELEV, o menù Elevator.



j. Muovere lo stick dell'elevatore su e giù per vedere il movimento del cursore sul grafico della linea del passo (la linea orizzontale in mezzo con i piccoli punti). Muovere lo stick dell'elevatore per posizionarsi su il punto e modificarlo con **+RST**.

k. Inibire (spegnere), o attivare un punto selezionandolo con lo stick e premendo **RST**.

l. Aggiungere una curva esponenziale tra un punto e l'altro premendo la **freccia** vicina a **EXP: INH** icon e modificarlo in **EXP: ACT**. Questp attiva l'esponenziale tra un punto e l'altro.

m. Utilizzare l'icona **+RST** per aggiungere un valore e formare una curva.

n. Utilizzare ancora lo stick del gas per posizionarsi tra i punti del grafico che volete cambiare e utilizzare **+RST** per cambiare la quantità di accelerazione.

Scelta dell'interruttore

o. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete **NULL** e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo interruttore	Funzioni
2 o 3 posizioni	Valori multipli

p. Finita la programmazione degli alettoni e dell'elevatore in questo schermo, selezionare **Exit** per tornare al menu di calibrazione del piatto.

q. Regolare le caratteristiche di ogni servo del piatto ciclico per ottenere il movimento desiderato del piatto.

r. Selezionare **Exit** due volte per tornare al menu principale.

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

REVO Mix (HELI)

Revolution Mix.

Il mixer revolution serve ad ridurre la coppia causata dalle variazioni di velocità del rotore e del passo durante il volo.

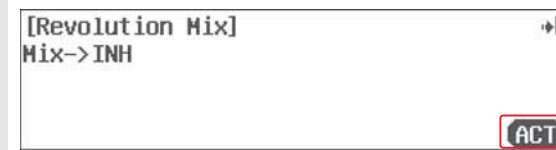


Il revolution mix non serve quando si sta utilizzando un moderno giroscopio con l'heading hold. La funzione heading hold si occupa infatti di correggere questo problema.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

a. Selezionare REVO Mix dal menù modello.

b. Premere ACT per attivare il REVO Mix.

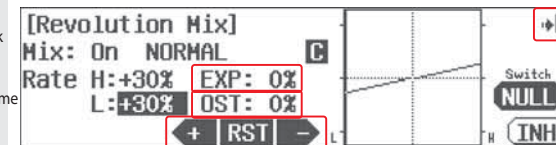


Scelta dell'interruttore

c. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete **NULL** e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo interruttore	Funzioni
2 o 3 posizioni	Valori multipli

d. Il valore di default del mix è 30%. Cambiare il valore su cui agire muovendo in su e in giù lo stick del gas.



e. Cambiare il valore premento l'icona **+RST**. Come di dta modificando il mixer viene mostrato sul grafico.

f. Per eseguire una regolazione fine all'input dello stick del gas, aggiungere dell'esponenziale con la funzione **EXP: 0%**.

g. Si possono fare ulteriori modifiche alla curva del mixer utilizzando un offset, o **OST: 0%**.

h. Selezionare **Exit** per tornare al menu del modello.

AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

Gyro (HELI)

Gyro on/off e regolazione sensibilità.

La maggior parte degli elicotteri moderni utilizzano un giroscopio per controllare la coda. L'Aurora offre la possibilità di utilizzare uno switch per avere fino a tre diversi valori per condizione di volo o idel-up e hold.

Ci sono dozzine di produttori che creano centinaia di giroscopi. Per regolare efficacemente il giroscopio è necessario avere a portata di mano il manuale del giroscopio.

Andremo a configurare i principali tipi di giroscopi, single o dual rate.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.

Set-up del Gyro per elicotteri

a. Selezionare **Gyro** dal menù modello.

b. Premere **ACT** per attivare il menu del giroscopio.

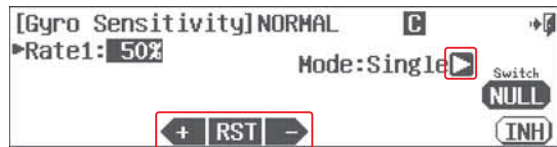


Senza selezionare un o switch per il giroscopio, avrete un solo valore legato alle condizioni di volo o idle-up o hold. Selezionando un interruttore per il gyro, è possibile avere un valore diverso per ciascuna posizione dello switch, in ciascuna fase di volo.

Rimarremo sul semplice, senza selezionare un valore multiplo per il giroscopio in questo punto. E' possibile farlo dopo a vostro piacimento.

Set-up gyro Single rate.

c. La sensibilità di default è 50%. Facendo riferimento al manuale del giro regolate la percentuale % value con **+RST-** per ogni condizione che avete definito.



Set-up gyro Dual rate.

d. Molti giroscopi moderni sono dual rate con funzione di heading hold.

Per usare gyro in modalità dual cambiare il mode: Cliccare sulla freccia a lato di Single, si selezionerà **Mode: Dual** premer **Yes** quando appare "sure"?



e. Consultare il manuale del giroscopio per regolare correttamente i differenti valori.

Utilizzare l'icona **+RST-** per modificare il valore % in ogni condizione.

f. Sulla riga, **Rate1: 0%/NOR arrow**, premere la freccia per passare da normal a **T.lock**. Questo serve per testare correttamente la regolazione del giroscopio

g. Selezionare **Exit** per tornare al menu del modello.

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9

Gyro (HELI)



- La maggior parte dei giroscopi entrano in heading lock con valori pari o superiori a 50%
Un valore inferiore a 50% serve per un impostazione senza heading-lock.
- Provate a utilizzare la funzione Adjust su questo menù per affinare la risposta del vostro elicottero.
- Per impostare gli stessi valori su tutte le condizioni utilizzate la funzione C nel menù del Gyro.

Governor (HELI)

Menu Governor.

L'Aurora può gestire fino a 3 Governor e interruttori con diversi valori per ogni memoria modello.

Questa funzione può essere influenzata dalle condizioni di volo.



Per regolare correttamente il governor è necessario avere le istruzioni del produttore del governor.

a. Selezionare **Governor** dal menù modello.

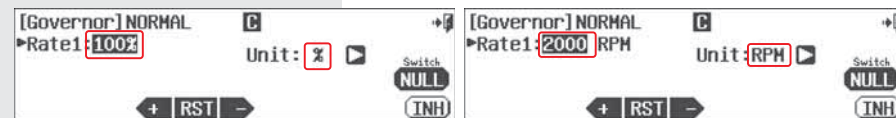
b. Premere **ACT** per attivare il menù Governor.



Senza associare un interruttore, i valori del governor saranno legati alle condizioni di volo o idel-up e hold. Se si associa un interruttore, è possibile avere diversi valori per ogni posizione dello switch, e lo schermo mostrerà con una scelta di valori per rate1, rate2 o rate3. Per semplificare imposteremo il governor senza switch.

unità di misura, RPM o %

a. Ci sono due possibili unità di misura nel menù Governor. Per cambiare unità di misura da RPM a % premere la freccia vicino a Unit. A meno che il manuale del vostro governor non parli espressamente di RPM vi consigliamo di utilizzare il valore in %.

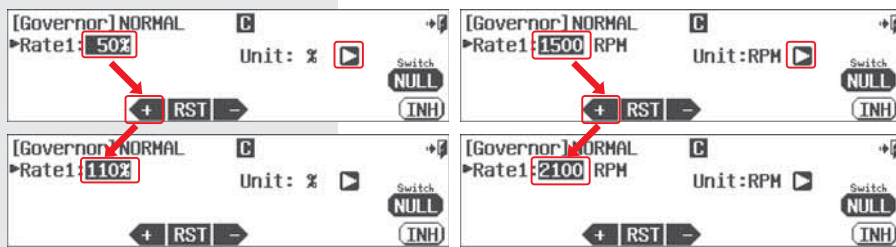


AURORA 9 9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

Governor (HELI)

Unità % dei valori

b. La sensibilità di default è 50% (1500RPM) e il valore massimo è 110% (2100RPM). A seconda del manuale del governor, regolare la percentuale corretta con le icone + RST -. impostare un valore per ciascuna condizione di volo impostata.



Scelta dell'interruttore

c. Per scegliere un interruttore a 2 o 3 posizioni che vi permetta di programmare valori multipli e assegnare un interruttore di regolazione in volo, premete NULL e seguite il procedimento di attivazione dell'interruttore a pagina 68.

Tipo interruttore	Funzione	Regolazione VR
2 o 3 posizione	Valori multipli	Scelta di settaggi fini

d. Premere Exit per tornare al menù modello.



- Sperimentate la funzione adjust per ottimizzare al massimo le prestazioni del vostro elicottero.
- Assicuratevi di impostare correttamente il valore per ciascuna condizione di volo, Idle-Up e Hold. Utilizzate la funzione C e S in modo appropriato.

AURORA 9

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM AURORA 9